



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

Deliberazione n. 354 della seduta del 31 luglio 2019.

Oggetto: Perimetrazione del bacino ottimale interregionale dell'Area integrata dello Stretto (L.R. 35/2015, art. 14; Piano Regionale dei Trasporti, misura 2.9 "Area dello Stretto")

Presidente o Assessore/i Proponente/i: Prof. Roberto Musmanno

Relatore (se diverso dal proponente): _____ (timbro e firma) _____

Dirigente/i Generale/i: Dott. Ing. Domenico Pallaria

Dirigente/i Settore/i: Ing. Giuseppe Pavone

Alla trattazione dell'argomento in oggetto partecipano:

			Presente	Assente
1	Gerardo Mario OLIVERIO	Presidente	X	
2	Francesco RUSSO	Vice Presidente	X	
3	Maria Francesca CORIGLIANO	Componente	X	
4	Mariateresa FRAGOMENI	Componente	X	
5	Roberto MUSMANNO	Componente	X	
6	Antonietta RIZZO	Componente	X	
7	Savina Angela Antonietta ROBBE	Componente	X	
8	Francesco ROSSI	Componente		X

Assiste il Segretario Generale della Giunta Regionale.

La delibera si compone di n. 5 pagine compreso il frontespizio e di n. ___/___ allegati.

Si conferma la compatibilità finanziaria del presente provvedimento.
Il Dirigente Generale del Dipartimento Bilancio
Dott. Filippo De Cello

LA GIUNTA REGIONALE

VISTO l'articolo 14 della Legge regionale 31 dicembre 2015, n. 35, che prevede:

- **che** mediante intesa con la Regione Sicilia, e sentita la Conferenza permanente interregionale per il coordinamento delle politiche nell'Area dello Stretto per il relativo parere consultivo, possono essere istituiti servizi di trasporto pubblico locale nell'Area integrata dello Stretto costituita dalle Città metropolitane di Reggio Calabria e Messina
- **che**, in tal caso, nelle forme previste dall'intesa, l'Area integrata dello Stretto costituisce un bacino ottimale interregionale e all'ente di governo partecipa la Città Metropolitana di Reggio Calabria.

VISTO che il Piano Regionale dei Trasporti, alla Misura 2.9, prevede lo sviluppo nel breve del trasporto pubblico locale nell'Area dello Stretto.

PREMESSO:

- **che** i Comuni di Messina e di Reggio Calabria, anche sulla base della sopra riportata normativa regionale, in data 29 maggio 2017 hanno stipulato un protocollo d'intesa inerente la mobilità e l'integrazione dei servizi
- **che** la Città Metropolitana di Reggio Calabria, con deliberazione sindacale n. 61 del 08/08/2017, ha preso atto del citato protocollo condividendone l'iniziativa e le finalità;
- **che** anche la Città Metropolitana di Messina, con decretazione sindacale n. 299 del 17/10/2017, allo stesso modo ha preso atto del citato protocollo condividendone l'iniziativa e le finalità;
- **che** a seguito delle manifestazioni di volontà degli Enti Locali coinvolti, un Accordo per l'istituzione dell'Area integrata dello Stretto, tra la Regione Siciliana, la Regione Calabria, la Città Metropolitana di Messina, la Città Metropolitana di Reggio Calabria e la Conferenza permanente interregionale per il coordinamento delle politiche nell'Area dello Stretto è stato sottoscritto in data 01/03/2019 in Palermo dall'Assessore competente della Regione Calabria, dal Presidente della Regione Siciliana, dai Sindaci delle Città metropolitane e dal Presidente della Conferenza permanente interregionale per il coordinamento delle politiche nell'Area dello Stretto.

VISTO il citato Accordo del 01/03/2019, che è stato ratificato con Legge regionale 7 maggio 2019, n. 12, che in sintesi prevede:

- I. che le Regioni si impegnino a istituire un bacino territoriale ottimale per lo svolgimento dei servizi di trasporto pubblico locale, ricomprendendo almeno i territori comunali di Messina, Reggio Calabria e Villa San Giovanni;
- II. che le Regioni, sentite le Città metropolitane, individuino il perimetro del bacino territoriale, ciascuna per quanto di competenza, nell'ambito di un contesto prevalentemente urbano e suburbano;
- III. che sia formulata una proposta congiunta di istituzione o designazione dell'ente di governo del bacino territoriale ottimale dell'Area integrato dello Stretto, da sottoporre ai competenti Organi delle Regioni per la loro formale approvazione;
- IV. che gli Enti sottoscrittori richiedano congiuntamente al Governo la garanzia di stabile e adeguato finanziamento della continuità territoriale:
 - *interna*, fra le due sponde dello Stretto, attraverso servizi di trasporto marittimo veloce, con tariffe assimilabili a quelle del trasporto pubblico urbano;
 - *esterna*, attraverso i servizi aerei di linea effettuati tra l'aeroporto dello Stretto e i principali aeroporti nazionali, in regime di oneri di servizio pubblico di cui al Regolamento (CE) n. 1008/2008;

valutando altresì di proporre al Governo la delega di funzioni attinenti la continuità territoriale al costituendo ente di governo;

- V. che gli Enti sottoscrittori si impegnino all'integrazione tariffaria e, anche prima della costituzione dell'ente di governo, a garantire il coordinamento dei servizi di mobilità di propria competenza e a promuovere il coordinamento dei servizi di propria competenza con quelli di competenza statale e, nei limiti consentiti dalle norme in materia, con i servizi a libero mercato.

CONSIDERATO che è necessario dare attuazione al punto II sopra richiamato, e che pertanto la Regione, sentita la Città metropolitana di Reggio Calabria, deve individuare il perimetro del bacino dell'Area integrata dello Stretto, per il territorio di propria competenza.

TENUTO CONTO:

- **che** in data 27 maggio u.s. presso l'Assessorato regionale alle Infrastrutture si è tenuto un incontro con i rappresentanti della Città metropolitana (convocato con nota prot. n. 193189/2019 dell'Assessore);
- **che** in accordo agli esiti dell'incontro, il competente Settore ha prodotto una proposta di perimetrazione del Bacino in oggetto, tenendo conto dei criteri fissati:
 - dall'articolo 3-bis del decreto-legge 13 agosto 2011, n. 138, convertito con modificazioni dalla L. 14 settembre 2011, n. 148;
 - dall'articolo 48 del decreto-legge 24 aprile 2017, n. 50, convertito con modificazioni dalla L. 21 giugno 2017, n. 96;
 - dall'articolo 14 della Legge regionale 31 dicembre 2015, n. 35;
 - dagli articoli 1 e 2 dell'Accordo per l'istituzione dell'Area integrata dello Stretto, sottoscritto in data 1 marzo 2019, e ratificato con Legge regionale 7 maggio 2019, n. 12.
- **che** tale proposta, trasmessa alla Città metropolitana con nota prot. n. 233117 del 20/06/2019 prevede:
 - a) che il perimetro dovrebbe ricomprendere i seguenti territori comunali:
 - Reggio Calabria;
 - Villa San Giovanni;
 - Calanna;
 - Campo Calabro;
 - Fiumara;
 - Laganadi;
 - Motta San Giovanni;
 - San Roberto;
 - Cardeto;
 - Sant'Alessio in Aspromonte;
 - Santo Stefano in Aspromonte;che sono univocamente e invariabilmente emersi in esito all'applicazione di differenti metodi finalizzati a individuare l'estensione dell'area urbana di Reggio Calabria:
 - b) che il perimetro potrebbe essere esteso fino a ricomprendere anche i seguenti territori comunali:
 - Scilla;
 - Bagnara Calabria;principalmente in ragione della relativamente elevata frazione di utenti pendolari che si spostano da e per la Sicilia da questi territori.
- **che** in apposito incontro convocato dal Presidente della Conferenza permanente interregionale per il coordinamento delle politiche nell'Area dello Stretto, in data 11/07/2019, i rappresentanti della Regione, della Città metropolitana e della Conferenza permanente hanno all'unanimità ritenuto di dover includere nel perimetro del bacino tutti i territori comunali di cui alla proposta contenuta nella sopra citata nota prot. n. 233117 del 20/06/2019, ad eccezione del territorio comunale di Bagnara Calabria, demandando per esso un approfondimento alla Regione finalizzato a determinarne l'inclusione e/o esclusione in ragione della prevalenza della domanda di mobilità da e per l'Area dello Stretto o da e per la Piana di Gioia Tauro;

- **che** in esito a tale approfondimento è emersa una significativa prevalenza della domanda di mobilità da e per l'Area dello Stretto, e in particolare:
 - il 63,9% degli spostamenti pendolari (rilevati in sede di censimento ISTAT 2011) con tutte le modalità di trasporto, non all'interno dello stesso comune, che vedono Bagnara Calabria come origine o destinazione, sono originati/destinati da/verso la proposta porzione calabrese della Area dello Stretto (e cioè, più precisamente dai comuni indicati nella proposta, ad eccezione della stessa Bagnara Calabria) e da/verso la Sicilia;
 - il complementare restante 36,1% degli spostamenti pendolari è originato/destinato da/verso il resto della Calabria;
 - il 64,0% degli utenti del trasporto ferroviario regionale (censiti nella settimana dal 15 al 21 maggio 2017, su tutte le corse) che salgono/scendono alla stazione di Bagnara Calabria sono provenienti/diretti da/verso sud, e quindi prevalentemente da/verso l'Area dello Stretto;
 - il complementare 36,0% degli utenti del trasporto ferroviario regionale sono provenienti/diretti da/verso nord.

RITENUTO pertanto di individuare il perimetro del bacino ottimale interregionale dell'Area integrata dello Stretto, per la parte calabrese, in maniera tale da ricomprendere i seguenti territori comunali:

- Reggio Calabria;
- Villa San Giovanni;
- Calanna;
- Campo Calabro;
- Fiumara;
- Laganadi;
- Motta San Giovanni;
- San Roberto;
- Cardeto;
- Sant'Alessio in Aspromonte;
- Santo Stefano in Aspromonte;
- Scilla;
- Bagnara Calabria.

PRESO ATTO:

- che il Dirigente generale ed il Dirigente di settore del Dipartimento proponente attestano che l'istruttoria è completa e che sono stati acquisiti tutti gli atti e i documenti previsti dalle disposizioni di legge e di regolamento che disciplinano la materia;
- che il Dirigente generale ed il Dirigente di settore del Dipartimento, proponenti ai sensi dell'art. 28, comma 2, lett. a, e dell'art. 30, comma 1, lett. a, della legge regionale 13 maggio 1996 n. 7, sulla scorta dell'istruttoria effettuata, attestano la regolarità amministrativa nonché la legittimità della deliberazione e la sua conformità alle disposizioni di legge e di regolamento comunitarie, nazionali e regionali, ai sensi della normativa vigente e del disciplinare dei lavori di Giunta approvato con D.G.R. n. 336/2016;
- che il Dirigente generale ed il Dirigente di settore del Dipartimento proponente attestano che il presente provvedimento non comporta oneri a carico del bilancio annuale e/o pluriennale regionale.

SU PROPOSTA dell'Assessore alle Infrastrutture, a voti unanimi,

DELIBERA

1.- Di individuare, in attuazione dell'Accordo del 01/03/2019, che è stato ratificato con Legge regionale 7 maggio 2019, n. 12, il perimetro del bacino ottimale interregionale dell'Area integrata dello Stretto, per la parte calabrese, ricomprendendo i seguenti territori comunali:

- Reggio Calabria;
- Villa San Giovanni;
- Calanna;
- Campo Calabro;
- Fiumara;
- Laganadi;
- Motta San Giovanni;
- San Roberto;
- Cardeto;
- Sant'Alessio in Aspromonte;
- Santo Stefano in Aspromonte;
- Scilla;
- Bagnara Calabria.

2.- **Di notificare** il presente provvedimento:

- alla Regione Siciliana;
- alla Conferenza permanente interregionale per il coordinamento delle politiche nell'Area dello Stretto;
- alla Città Metropolitana di Messina;
- alla Città Metropolitana di Reggio Calabria;
- ai Comuni inclusi nel perimetro individuato.

3.- **Di disporre** la pubblicazione in formato aperto del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e la contestuale pubblicazione in formato aperto sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del d.lgs. 14 marzo 2013 n. 33 e nel rispetto delle disposizioni di D. Lgs. 30 giugno 2003 n. 196, a cura del Dirigente Generale del Dipartimento proponente.

IL SEGRETARIO GENERALE
Avv. Ennio Antonio Apicella

IL PRESIDENTE
On.le Gerardo Mario Oliverio

Si attesta che copia conforme della presente deliberazione è stata trasmessa in data 05/08/2019 al Dipartimento/i interessato/i x al Consiglio Regionale

L'impiegato addetto